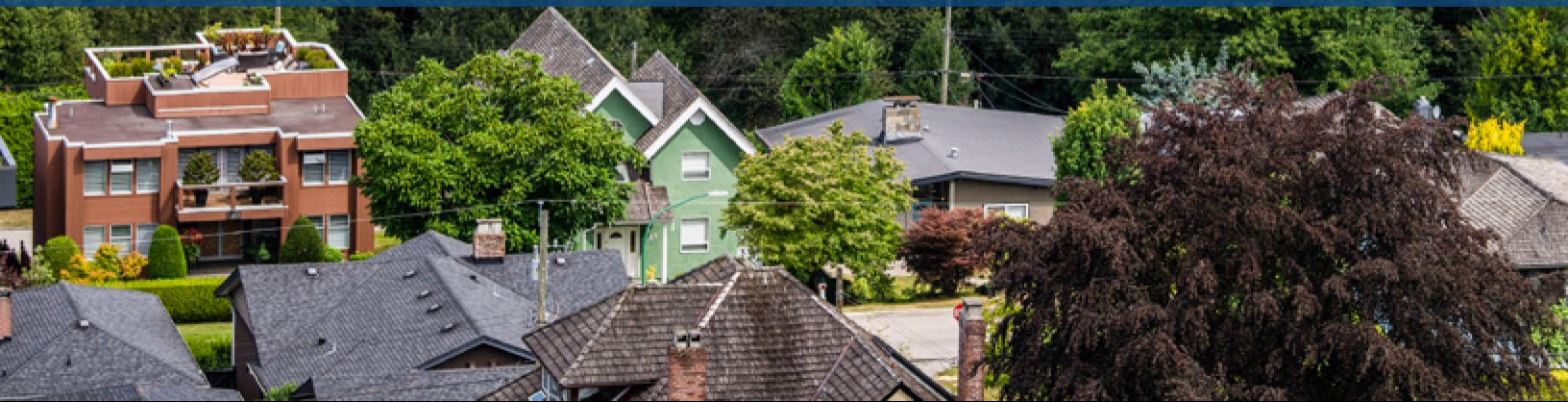




Assurer un avenir résilient : des investissements communs dans les infrastructures essentielles, la résilience climatique et le logement abordable

Mémoire pour les consultations prébudgétaires en prévision du
budget fédéral de 2024



Reconnaissance territoriale autochtone

Metro Vancouver reconnaît que les résidents de la région vivent, travaillent et apprennent sur les territoires partagés par de nombreux peuples autochtones, dont 10 Premières Nations locales : ḱíicáy (Katzie), ḱʷa:nl̓ ʔn̓ (Kwantlen), kwikwəḱəm (Kwikwetlem), máthxwi (Matsqui), xʷməθkʷəy̓əm (Musqueam), qiqéyt (Qayqayt), se'mya'me (Semiahmoo), Skwx̌ wú7mesh Úxwumixw (Squamish), scəwáθən məsteyəxʷ (Tsawwassen) et səl̓ílwətaʔt (Tsleil-Waututh).

Metro Vancouver respecte les histoires, les langues et les cultures diverses et distinctes des Premières Nations, des Métis et des Inuits, qui enrichissent collectivement nos vies et la région.

À propos de Metro Vancouver

Metro Vancouver regroupe 21 municipalités, une circonscription et une Première Nation signataire d'un traité. Ensemble, elles planifient et fournissent des services régionaux, notamment la distribution d'eau potable, le traitement des eaux usées et la gestion des déchets solides. Metro Vancouver réglemente également la qualité de l'air, planifie la croissance urbaine, gère un réseau de parcs régionaux, fournit des logements abordables et sert de fédération régionale. Le district régional est dirigé par un conseil d'administration composé de représentants élus de chaque administration membre.

4515, boulevard Central, Burnaby, C.-B., V5H 0C6

metrovancover.org



Recommandations

1. Que le gouvernement fédéral offre un partage prévisible et équitable des coûts aux gouvernements locaux pour les projets d'infrastructures essentielles, en particulier ceux qui sont motivés par des exigences réglementaires fédérales. Plus précisément, Metro Vancouver recommande que le gouvernement fédéral s'engage à partager équitablement les coûts des projets de la station d'épuration des eaux usées de l'île d'Iona avec la province de la Colombie-Britannique et Metro Vancouver, en commençant par un tiers chacun (250 millions de dollars) pour l'étape 1 (250 millions de dollars du gouvernement fédéral, 250 millions de dollars du gouvernement provincial, 250 millions de dollars de Metro Vancouver sur une période de 5 ans).
2. Que le gouvernement fédéral collabore avec Metro Vancouver pour mettre en œuvre les mesures énoncées dans la stratégie *Climate 2050* et le *Clean Air Plan* de Metro Vancouver afin de respecter notre engagement commun à l'égard des objectifs de réduction des émissions d'ici 2050.
3. Que le gouvernement fédéral travaille en étroite collaboration avec Metro Vancouver Housing pour appuyer la mise en œuvre du plan décennal en versant un financement de 166 millions de dollars, ainsi qu'un engagement de 40 millions de dollars sous forme de prêts-subventions pour des projets prioritaires en dehors du processus de demande standard du Fonds de co-investissement. En outre, comme l'a démontré la province, nous demandons au gouvernement fédéral de s'engager à soutenir la livraison des 2 000 logements restants par l'entremise d'un protocole d'entente semblable.

Investissements dans les infrastructures essentielles

Un million de personnes supplémentaires devraient élire domicile dans la région métropolitaine de Vancouver d'ici 2050. Pour se préparer à cette croissance et à cette activité économique, tous les ordres de gouvernement doivent faire les investissements nécessaires pour que nos infrastructures puissent répondre à ces demandes croissantes. Au cours des cinq prochaines années, Metro Vancouver prévoit des dépenses d'investissement de plus de 7 milliards de dollars pour construire, entretenir et moderniser des infrastructures essentielles qui contribueront à la résilience et à l'habitabilité de la région. Les gouvernements locaux ont besoin de mécanismes de financement plus prévisibles qui reflètent la croissance, comme des programmes de redevance pour frais de développement plus solides. Il est clair que le financement fédéral sera essentiel pour s'assurer que notre région en pleine croissance est équipée pour offrir les services essentiels dont dépendent nos résidents.

Ces projets d'infrastructures essentielles comprennent :

Installations de traitement des eaux usées

Trois projets de stations d'épuration des eaux usées sont actuellement en cours, dont le plus important est la station d'épuration des eaux usées de l'île d'Iona (IIVWWTP), qui est en train d'être modernisée pour répondre aux exigences réglementaires et protéger la santé et le bien-être des personnes, de la faune et des écosystèmes.

Au début de 2023, la province de la Colombie-Britannique a investi 250 millions de dollars dans l'étape 1 des projets IIVWWTP.

Conduites de distribution

Un vaste programme de modernisation des principales conduites de distribution qui relie nos réservoirs aux communautés de la région, sur plus de 500 kilomètres de conduites de distribution. Ce programme comprend la construction de nouveaux tunnels d'approvisionnement en eau sous les principaux passages maritimes afin d'augmenter considérablement la capacité et d'assurer la continuité de l'approvisionnement en eau après un tremblement de terre majeur.

Installations de valorisation énergétique des déchets

Investissement important dans l'installation de valorisation énergétique des déchets, afin de remplacer l'infrastructure vieillissante et d'ajouter la gestion des biosolides et le projet de récupération des carburants de remplacement et des matières recyclables, qui devraient accroître l'utilisation bénéfique des déchets et réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Permettre la circulation des personnes et des marchandises

Outre les besoins en infrastructures essentielles de Metro Vancouver, les infrastructures de commerce et de transport de la région nécessitent des investissements fédéraux afin de soutenir la circulation efficace des biens et des personnes. Le remplacement du tunnel George Massey entre les communautés de Richmond et Delta, largement reconnu comme l'un des pires goulots d'étranglement de la Colombie-Britannique, est nécessaire pour régler les graves problèmes de circulation. Il n'y a pas de temps à perdre pour obtenir une contribution financière fédérale, la province s'étant engagée à faire avancer ce projet indispensable.

Recommandation : Que le gouvernement fédéral offre un partage prévisible et équitable des coûts aux gouvernements locaux pour les projets d'infrastructures essentielles, plus précisément, 250 millions de dollars pour l'étape 1 des projets de la station d'épuration des eaux usées de l'île d'Iona

Projets de la station d'épuration des eaux usées de l'île d'Iona

Metro Vancouver met en œuvre l'un des programmes de développement urbain durable les plus dynamiques et les plus novateurs du Canada, les projets de la station d'épuration des eaux usées de l'île d'Iona. Les projets protégeront la santé et le bien-être d'une population croissante et d'écosystèmes d'importance mondiale, et sont nécessaires pour que la centrale puisse résister à un tremblement de terre majeur et à l'élévation du niveau de la mer découlant du changement climatique.

L'usine actuelle traite les eaux usées qu'au niveau primaire, ce qui n'est pas conforme à la réglementation provinciale et fédérale à venir. **Le financement provincial étant en place, le financement fédéral de 250 millions de dollars pour l'étape 1 est nécessaire pour moderniser l'usine de traitement des eaux usées de l'île d'Iona afin d'atteindre un niveau de traitement plus élevé, pour la santé de nos océans et de notre communauté.**



ÉPAULARD



STATION D'ÉPURATION DES EAUX USÉES DE L'ÎLE D'IONA



HABITAT DU SAUMON

RETOMBÉES

- Renforcement de la résilience sismique et climatique
- Création de milliers d'emplois bien rémunérés et durables
- Restauration des écosystèmes et des habitats vitaux
- Augmentation de la récupération de l'énergie et des ressources
- Possibilités de partenariat avec la Bande indienne de xʷməθkʷəy̓əm (Musqueam)

TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET AVANT-PROJET SOMMAIRE EN COURS



DÉBUT 2021 ACHÈVEMENT PRÉVU EN 2039

EN BREF

ÉTAPE 1 :

2021-2026 (750 millions de dollars)
Restauration de l'habitat, résilience sismique et des sites, adaptation au changement climatique, travaux préparatoires, conception

ÉTAPE 2 :

2027-2035 (8,6 milliards de dollars)
Remplacement et modernisation de la station, traitement secondaire et tertiaire, récupération des ressources, restauration de l'habitat

ÉTAPE 3 :

2036-2039 (500 millions de dollars)
Restauration du site et achèvement de la restauration du parc et de l'habitat

Lutte contre le changement climatique

La fenêtre pour réduire les émissions et atteindre les objectifs régionaux et provinciaux se referme. Nous devons prendre des mesures audacieuses dès maintenant et combler le fossé qui nous sépare de nos objectifs communs. Nous ne pouvons pas le faire seuls : bon nombre des mesures énoncées dans la stratégie *Climate 2050* et le *Clean Air Plan* de Metro Vancouver exigent des partenariats avec les gouvernements provincial et fédéral, les services publics d'énergie et d'autres acteurs.



Réduction des émissions

En 2021, Metro Vancouver a publié les feuilles de route *Climat 2050* pour les bâtiments et les transports, qui décrivent les mesures de réduction des émissions dans ces secteurs qui, ensemble, représentent plus des deux tiers des émissions régionales totales. Travailler ensemble à l'élaboration et à la mise en œuvre de politiques réglementaires visant à décarboniser les véhicules et les équipements de chauffage des locaux sera essentiel pour atteindre les objectifs de CleanBC en matière de réduction des émissions de GES d'ici 2030.

En 2023, Metro Vancouver a publié une feuille de route pour l'énergie dans le cadre de *Climate 2050* qui explore les possibilités de réduction des émissions dans le domaine de l'énergie, ainsi qu'une feuille de route pour la nature et les écosystèmes dans le cadre de *Climate 2050* qui explore les possibilités d'action climatique liées à la nature et aux écosystèmes. Ces feuilles de route comprennent des mesures audacieuses qui contribueront à réduire les émissions ainsi qu'à protéger et à restaurer les espaces naturels de la région.

Parallèlement, de nombreuses mesures énoncées dans ces feuilles de route devront être prises en charge ou dirigées par d'autres gouvernements (nationaux, provinciaux, locaux et des Premières Nations) ainsi que par d'autres partenaires régionaux. Metro Vancouver se réjouit de continuer à travailler en collaboration pour atteindre nos objectifs communs.

Atteindre nos objectifs communs

En s'appuyant sur son *Plan climatique renforcé*, le gouvernement fédéral peut faire preuve d'un plus grand leadership en mettant en œuvre les mesures énoncées dans le *Clean Air Plan* :

- Continuer à financer l'achat de véhicules et d'équipements non routiers neufs et d'occasion à émission zéro (batteries électriques, hydrogène, etc.), ainsi que les infrastructures de recharge ou de ravitaillement correspondantes. Ce financement devrait donner la priorité aux ménages et aux entreprises à revenus faibles et moyens qui n'auraient pas les moyens de s'offrir des options à faibles émissions.
- Accroître le financement de l'amélioration des émissions de carbone et la rénovation des thermopompes pour les maisons et les bâtiments, en donnant la priorité aux bâtiments anciens, aux logements locatifs et aux logements hors marché.
- Renforcer les incitatifs pour que les installations industrielles réduisent les émissions de gaz à effet de serre et de contaminants atmosphériques. Ces incitatifs devraient être fondés sur des réductions d'émissions qui atteignent ou dépassent les valeurs de référence en matière d'émissions industrielles.

Recommandation : Que le gouvernement fédéral continue à collaborer avec Metro Vancouver pour mettre en œuvre les mesures énoncées dans la stratégie *Climate 2050* et le *Clean Air Plan* de Metro Vancouver afin de respecter notre engagement commun à l'égard des réductions des émissions d'ici 2050.



JARDINS DE TIVOLI

Partenariat pour augmenter l'offre de logements abordables

Logement de Metro Vancouver

Metro Vancouver Housing, l'un des plus grands fournisseurs de logements sans but lucratif en Colombie-Britannique, propose des logements locatifs sûrs et abordables à revenus mixtes, principalement pour les familles, les personnes âgées et les personnes handicapées.

Fournisseur de logements sans but lucratif de confiance depuis 1974, Metro Vancouver Housing travaille en partenariat avec les gouvernements, les organismes communautaires, d'autres organismes sans but lucratif et des locataires pour favoriser des communautés inclusives et engagées.

Avoir une incidence considérable

Metro Vancouver Housing dispose des terrains et des capacités nécessaires pour construire ou réaménager 2 000 logements au cours des dix prochaines années dans au moins sept municipalités différentes afin de soutenir les objectifs régionaux, provinciaux et nationaux en matière de logement.

Pour appuyer cette vision, Metro Vancouver Housing apporte des terrains et des fonds propres en espèces d'une valeur de plus de 217 millions de dollars au cours de la prochaine décennie.

BC Housing et Metro Vancouver Housing ont également conclu un protocole d'entente historique pour soutenir la livraison de ces logements. Dans le cadre de cet engagement, la province de la Colombie-Britannique, par l'entremise de BC Housing, investit 158 millions de dollars sous forme de subventions au cours des trois prochaines

années pour la première étape des projets, qui prévoit la construction d'environ 660 nouveaux logements sur cinq sites.

Afin d'accélérer la livraison de ces logements abordables pour les personnes dans le besoin, nous cherchons à obtenir un engagement fédéral en dehors du processus de demande standard du Fonds de co-investissement.

Recommandation : Que le gouvernement fédéral travaille en étroite collaboration avec Metro Vancouver Housing pour appuyer la mise en œuvre du plan décennal en versant un financement de 166 millions de dollars, ainsi qu'un engagement de 40 millions de dollars sous forme de prêts-subventions pour des projets prioritaires en dehors du processus de demande standard du Fonds de co-investissement. En outre, comme l'a démontré la province, nous demandons au gouvernement fédéral de s'engager à soutenir la livraison des 2 000 logements restants par l'entremise d'un protocole d'entente semblable.

metrovancouver
SERVICES ET SOLUTIONS POUR UNE
RÉGION CONVIVIALE