

TRANSPORT CANADA DETAILED ACTION PLAN

to the recommendations of the Report 2- Greening Government Strategy of the 2022 Reports 1 to 5 of the Commissioner of the Environment and Sustainable Development

Report Ref. No.	CESD Recommendation	Departmental Response	Description of Final Expected Outcome/Result	Expected Final Completion Date	Key Interim Milestones (Description/Dates)	Responsible Organization/ Point of Contact (Name, Position, Tel #)	Indicator of Achievement (For Committee Use Only)
2.88	<p>National Defence and Transport Canada should :</p> <ul style="list-style-type: none"> - continually identify new activities that will contribute significantly to emission reductions and prioritize them based on risk - develop a risk management approach that defines significant risks and corresponding mitigation measures 	<p>Agreed. Transport Canada recognizes that it may face challenges in meeting the 2050 net zero target due to its complex fleet portfolio and rapidly evolving technologies that could be used to green large marine vessels and aircraft. Because of this, the department updates its Carbon Neutral Roadmap as required, identifying and including new short- and long-term actions as they become available that will significantly contribute to emission reductions. In order to capture significant risks that could prevent the department from reaching the Greening Government Strategy emission targets, Transport Canada will develop a risk management framework that will also identify corresponding mitigation measures, with the objective of having the framework in place by March 31, 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Completion of an updated version of Transport Canada's Carbon Neutral Roadmap and presentation to TC's Greening Government Steering Committee - Completion of the first version of Transport Canada's Greening Government Risk Management Framework and presentation to TC's Greening Government Steering Committee 	<ul style="list-style-type: none"> - March 2023 - March 2023 	<p>Updating TC's Carbon Neutral Roadmap:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Met with investment groups within TC to review actions relevant to individual groups and seek feedback Completed May 2022 - Seek feedback from NRCan UNDERWAY – anticipated deadline for receiving feedback November 2022 - Seek approval from TC ADM Greening Government Steering Committee March 2023 <p>Creating TC's Greening Government Risk Management Framework:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identify risks Completed July 2022 - Rank risks UNDERWAY - November 2022 - Present the final framework for approval as well as high level risks identified to TC's ADM Greening Government Steering Committee March 2023 	Adele Cooper, A/Director, Environmental Management	

PLAN D'ACTION DÉTAILLÉ DE **TRANSPORTS CANADA**

donnant suite aux recommandations formulées dans le Rapport 2 – La Stratégie pour un gouvernement vert, de 2022 – Rapports 1 à 5 du commissaire à l'environnement et au développement durable

Numéro de référence dans le rapport	Recommandation du commissaire à l'environnement et au développement durable (CEDD)	Réponse du Ministère	Description du résultat final prévu	Date d'achèvement prévue	Principaux jalons provisoires (description et dates)	Organisation responsable/ personne-ressource (nom, poste, n° de tél.)	Indicateur de réalisation (Pour l'usage du Comité seulement)
2.88	<p>La Défense nationale et Transports Canada devraient :</p> <ul style="list-style-type: none"> - déterminer de façon continue les nouvelles activités qui contribueront de manière considérable à la réduction de leurs émissions et les placer par ordre de priorité en fonction du risque; - élaborer une stratégie de gestion des risques qui permet de définir les risques importants et les mesures d'atténuation connexes. 	<p>Recommandation acceptée. Transports Canada reconnaît qu'il pourrait devoir relever des défis pour atteindre l'objectif de carboneutralité d'ici 2050 en raison de la complexité de ses flottes et de l'évolution rapide de la technologie qui pourrait être utilisée pour écologiser les navires et les aéronefs. C'est pourquoi Transports Canada met à jour au besoin sa feuille de route carboneutre, en précisant et en incluant de nouvelles mesures à court et à long terme au fur et à mesure qu'elles deviennent accessibles qui contribueront de manière significative à la réduction des émissions. Afin de cerner les risques importants qui pourraient empêcher le Ministère d'atteindre les objectifs de réduction des émissions de la Stratégie pour un gouvernement vert, Transports Canada élaborera un cadre de gestion des risques. Celui-ci décrira également les mesures d'atténuation connexes. Ce cadre devrait être en place d'ici au 31 mars 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Achèvement d'une version actualisée de la feuille de route carboneutre de Transports Canada et présentation au Comité directeur pour un gouvernement vert de TC - Achèvement de la première version du cadre de gestion des risques pour un gouvernement vert de Transports Canada et présentation au Comité directeur pour un gouvernement vert de TC 	<ul style="list-style-type: none"> - Mars 2023 - Mars 2023 	<p>Mise à jour de la feuille de route carboneutre de TC :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rencontre avec les groupes d'investissement au sein de TC afin de passer en revue les mesures pertinentes pour les groupes individuels et d'obtenir des commentaires Terminé en mai 2022 - Commentaires de RNCan EN COURS – date limite prévue pour la réception des commentaires : novembre 2022 - Approbation du Comité directeur pour un gouvernement vert de TC Mars 2023 <p>Création du cadre de gestion des risques pour un gouvernement vert de TC :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Détermination des risques Terminé en juillet 2022 - Classement des risques EN COURS - novembre 2022 - Présentation du cadre final pour approbation ainsi que des risques élevés cernés au Comité directeur pour un gouvernement vert de TC mars 2023 	Adele Cooper, directrice intérimaire de la Gestion environnementale	