

Grève au port de Vancouver - répercussions sur les importations et les exportations d'aliments

Répercussions financières

Les importateurs et les exportateurs d'aliments canadiens ont indiqué qu'en raison de la grève, ils ont dû éponger des coûts additionnels attribuables aux facteurs suivants :

- mise en œuvre de grands moyens afin d'acheminer par camion des aliments frais et de longue conservation vers d'autres ports;
- coûts d'entreposage imprévus des aliments (entreposage réfrigéré ou à température ambiante) dans des installations de rechange;
- nouvelles réservations pour les conteneurs;
- recours au fret aérien au lieu du transport maritime plus avantageux sur le plan économique;
- sanctions pécuniaires pour des rendez-vous de livraison ratés et frais de retard;
- augmentation des frais de livraison accélérée pour compenser les retards causés par la grève et éliminer les arriérés dans les expéditions;
- heures supplémentaires pour tenir compte des pénuries sur le marché canadien.

Importantes répercussions non financières

- Des envois de viande réfrigérée et congelée destinés aux marchés asiatiques ont dû être réacheminés par Montréal. Cette distance additionnelle a compromis (réduit) la durée de conservation des produits à leur arrivée sur les marchés asiatiques.
- Les installations canadiennes de production de protéines et d'huiles alimentaires risquaient des taux de production réduits en raison de l'impossibilité d'expédier les principales exportations.
- Les exportateurs d'aliments canadiens ont aussi accru leur empreinte carbone, car ils ont dû avoir recours à des camions au

lieu du transport ferroviaire intermodal (plus économe en combustible), sortir des parcours habituels pour l'entreposage et utiliser d'autres ports.

- Le personnel et la direction des entreprises ont consacré du temps pour rendre compte des progrès, étudier des options et prendre des décisions afin de mettre en œuvre des stratégies de rechange.

Au sujet de l'Association canadienne des importateurs et exportateurs

L'Association canadienne des importateurs et exportateurs (IE Canada) répond aux besoins des entreprises qui dépendent de la circulation transfrontalière des marchandises. Depuis plus de 85 ans, nous favorisons un environnement fiable et diversifié sur lequel le gouvernement peut se fonder et qui permet d'établir des politiques frontalières reposant sur un consensus au Canada. Nos membres possèdent une expertise dans divers domaines touchant à la très importante chaîne d'approvisionnement mondiale, notamment les douanes et le courtage, l'acheminement des marchandises, le transport, l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement, la fabrication, la distribution de gros, le commerce de détail et les services juridiques, financiers et fiscaux.

Cordialement,

Keith

Keith Mussar
Vice-président, Affaires réglementaires
Association canadienne des importateurs et exportateurs (IE Canada)
15 Allstate Parkway
Markham (Ontario)
L3R 5B4