



AG-I MotorTec Inc.
16 Tideman Drive
Orangeville, Ontario
L9W 4N6

Vous trouverez ci-dessous la lettre envoyée au député Kyle Seeback le 10 juillet 2023, concernant la récente grève des débardeurs sur la côte Ouest :

Bonjour Kyle,

Je suis le directeur général et l'un des responsables de AG-I MotorTec Inc (<http://www.ag-industrie.com/>).

AG-I est l'un des principaux fournisseurs canadiens de moteurs agricoles pour la ventilation des bâtiments d'élevage, notamment pour les poulets, les porcs, les bovins, etc. Les moteurs sont importés de Chine.

Notre entrepôt de 12 000 pieds carrés à Orangeville dessert l'Ontario, le Québec et l'Ouest du Canada.

Pendant les périodes de forte chaleur et d'humidité, la ventilation des étables est CRUCIALE pour que l'air circule et que les animaux survivent. Les pannes de moteur causées par la chaleur peuvent provoquer la panique.

Si la grève des débardeurs sur la côte Ouest ne se termine pas très bientôt, elle aura une incidence directe sur l'approvisionnement en moteurs de ventilation d'étables qui sont actuellement en transit.

Pour les fabricants d'équipements d'origine et les sociétés de services sur le terrain qui dépendent de cet approvisionnement, l'absence de moteurs de remplacement pendant la période de pointe de l'été peut être catastrophique.

Il ne s'agit là que d'un exemple parmi tant d'autres de l'ampleur des conséquences de la grève. Il y a d'autres personnes qui sont beaucoup plus touchées par la grève et qui peuvent également subir des pertes financières considérables qui dépassent de loin la valeur d'une grève prolongée.

Cette situation donne également une très mauvaise image du Canada. L'infrastructure portuaire de la côte Ouest et le service ferroviaire connexe sont déjà débordés et, dans le meilleur des cas, ne répondent pas aux normes.

Dans ce cas, c'est bien « l'intérêt du plus grand nombre » qui doit prévaloir. S'il vous plaît, faites en sorte que la grève prenne fin rapidement!

Dave Mayle
Directeur général



AG-I MotorTec Inc.



Observations supplémentaires :

Il est important de noter qu'avant la grève des travailleurs portuaires, la manutention des conteneurs sur la côte Ouest était déjà confrontée à un arriéré causé par la pandémie, exacerbé par une grève des chemins de fer en 2022, ainsi qu'à des retards dus aux incendies et aux conditions météorologiques.

Les navires accusaient parfois un retard d'un mois pour accoster, et le temps d'attente pour le transport ferroviaire était de 10 à 21 jours. La partie la plus courte du voyage était la traversée de l'océan!

En tant qu'importateurs, nous avons dû augmenter nos stocks pour compenser les délais de transit qui, au cours des années précédentes, étaient de 21 à 30 jours et pouvaient maintenant aller jusqu'à 90 jours.

Ainsi, en 2023, alors que les temps de transit revenaient lentement à la « normale », les importateurs ont été irrités de voir des reportages pendant des mois sur le conflit de travail entre l'ILWU et la BCMEA, sur la période de médiation de 60 jours, sur la « période de restriction », etc. Un pas en avant, trois pas en arrière... pas la moindre avancée... puis la grève...

Pour AG-I, ce sont 4 conteneurs maritimes qui ont été directement touchés par la grève. Ils transportaient au total plus de 4 000 moteurs électriques. Certains de ces moteurs étaient des moteurs de remplacement « pour le bétail », tandis que les autres étaient des moteurs des fabricants d'équipement d'origine destinés à être expédiés immédiatement.

Si l'arrivée des moteurs électriques est considérablement retardée, les activités de chacun des fabricants d'équipement d'origine risquent d'être compromises et ces derniers ne seront pas en mesure d'honorer les commandes.

Voici quelques exemples :

– Expédition programmée de 450 moteurs et boîtes de vitesses de fabricants d'équipements d'origine pour la fabrication d'équipements de mobilité à domicile.

-1300 moteurs prévus pour des chauffages de chantiers de construction provenant de fabricants d'équipement d'origine. Le secteur a des activités TRÈS saisonnières et tout retard substantiel dans la production est pénible.

– Plus de 2000 moteurs de ventilateurs agricoles pour des commandes de fabricants d'équipement d'origine et des services sur le terrain.



Le calendrier de la grève constituait une menace directe pour notre approvisionnement en moteurs au plus fort de la saison de ventilation, qui s'étend de juin à septembre. Au cours de cette période, en particulier en cas de vague de chaleur, le réseau d'ateliers d'entretien reçoit un flot constant de moteurs de ventilation défectueux provenant d'étables agricoles. Bien que les centres de service disposent d'un stock limité de moteurs et de pièces de rechange, c'est à AG-I qu'il incombe de conserver les stocks de remplacement. Aussi, lorsque les pièces cessent d'arriver, il y a lieu de s'inquiéter.

Les fabricants d'équipement d'origine qui commercialisent des ventilateurs ont des commandes urgentes à honorer pour livrer des ventilateurs dans le cadre de projets de construction de nouveaux bâtiments d'élevage. Les retards de livraison entraînent parfois des pénalités financières, voire l'annulation de la commande de ventilateurs. Les entrepreneurs chargés des travaux d'installation sont mis au chômage technique ou se voient confier d'autres tâches. Les retards de livraison peuvent entraîner le report de projets pendant l'hiver, ce qui entraîne des pertes financières.

– En raison de l'incertitude autour de la durée de la grève, AG-I a choisi d'expédier le quatrième conteneur depuis la Chine en passant par le canal de Suez, puis par Halifax. Cette solution s'est avérée nettement plus onéreuse, et le transit durait environ 60 jours, mais au moins c'était fiable. La livraison est finalement arrivée le 27 septembre, soit vers la fin de la saison. À notre grand regret, la grève a pris fin peu après le départ de la cargaison.

En raison de cette livraison tardive, au moins un équipementier a manqué la date butoir de son projet et a dû faire des heures supplémentaires et travailler les fins de semaine pour l'ensemble de ses activités.

Répercussions financières :

En raison de l'incertitude qui planait sur la durée de la grève, nous devons envisager le pire. Si la grève durait plus de six semaines, les répercussions sur la trésorerie obligeraient notre entreprise à s'endetter pour la première fois de son histoire afin de maintenir ses activités et d'honorer une obligation importante liée à la vente d'actions dont l'échéance était fixée à la fin du mois de septembre.

Lorsqu'elles importent des produits d'Extrême-Orient, de nombreuses entreprises sont tenues de payer les marchandises avant leur expédition. Bien entendu, le fait d'avoir déjà payé les marchandises alors qu'elles sont retenues en « otage » dans le cadre d'un conflit du travail entraîne un problème de trésorerie qui est proportionnel à la durée de l'arrêt de travail. Nous ne pouvons pas vendre ce que nous n'avons pas encore reçu.

Dans le cas d'AG-I, les paiements dus à nos fournisseurs pour les conteneurs concernés s'élevaient à près de 400 000 dollars américains pour des marchandises que nous n'avions pas encore reçues. Conséquence directe de cette grève, le règlement de notre fournisseur pour la cargaison de Halifax était théoriquement en retard de 30 jours lorsque nous l'avons reçu. Cette situation pourrait entraîner de réelles difficultés, voire la faillite d'une entreprise plus petite et moins solide.

Bien que je soutienne les syndicats pour tout le bien qu'ils font, il conviendrait de fixer des limites strictes au préjudice qu'un petit groupe de 7 500 débardeurs peut sciemment infliger à 38 millions de Canadiens dans tous les secteurs d'activité. Il en va de même pour le personnel des chemins de fer et d'autres travailleurs indispensables à la chaîne logistique.

Veuillez agréer mes sincères salutations.

Dave Mayle

A handwritten signature in blue ink that reads "Dave Mayle". The signature is written in a cursive, flowing style.

Directeur général
AG-I MotorTec Inc.