



**Mémoire pour les consultations prébudgétaires
en prévision du budget de 2020**

Par : La Fleet Management Association



- **Recommandation 1** : Que le gouvernement fédéral affecte un financement supplémentaire au programme national d'Incentifs pour l'achat de véhicules zéro émission (iVZE) en vue d'assurer le succès continu du programme et d'accélérer l'électrification de la flotte canadienne.
- **Recommandation 2** : Que le gouvernement du Canada continue de chercher des méthodes novatrices pour aider les Canadiens à mettre leurs compétences à jour grâce aux nouvelles technologies propres.



Aperçu de la NAFA

NAFA est la voix nationale des administrateurs du parc automobile dans l'ensemble du Canada et des États-Unis. Les membres de la NAFA sont de grands décideurs de flottes –entreprises, administrations et gouvernements (municipalités, provinces ou gouvernement fédéral) et fonction publique (sécurité publique, application de la loi, établissements d'enseignement et services publics). L'association représente des cadres de flottes responsables de plus de 4,6 millions de véhicules, notamment des berlines, des véhicules utilitaires sport, des camionnettes, des fourgonnettes, des camions poids moyen et des camions de gros tonnage, en plus d'équipement spécialisé pour les autoroutes ou autre. Les membres associés de la NAFA sont des entreprises qui offrent aux membres réguliers des produits ou services, comme des véhicules, de l'équipement du marché d'après-vente, et des ateliers d'entretien.

Plus de financement pour le programme national d'Incitatifs pour l'achat de véhicules zéro émission (iVZE)

Bien que les VZE demeurent une catégorie de véhicules de créneau au Canada, la demande tend à s'accroître. Il y a cependant un manque d'infrastructures et de sensibilisation des consommateurs qui limite cette demande sur le marché canadien. Le rôle du gouvernement fédéral est clair pour remédier à certaines des lacunes sur le marché intérieur des VZE.

Nous accueillons avec joie le nouveau programme national de remboursement pour les VZE (iVZE) du gouvernement et le financement visant la création d'un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques dans l'ensemble du pays. Ces investissements rendront les VZE plus abordables pour les Canadiens et augmenteront la demande. La participation au programme a été très bonne jusqu'à maintenant.

De récentes données communiquées par Transports Canada indiquent que presque 9 000 demandes de remboursement ont été présentées : 96 % de celles-ci provenaient du Québec, de la Colombie-Britannique et de l'Ontario. À ce rythme, les 300 millions de dollars affectés au programme ne seront pas suffisants pour soutenir l'accroissement de la demande pour les VZE. Les données montrent une forte corrélation entre l'incitatif du gouvernement et la demande pour les véhicules à zéro émission. Le coût initial demeure l'un des principaux obstacles à l'adoption de cette technologie. Le gouvernement doit affecter un financement supplémentaire au programme pour assurer le succès continu du programme iVZE et pour accélérer l'électrification de la flotte canadienne.



Recommandation

- **Que le gouvernement fédéral affecte un financement supplémentaire au programme national d'Incitatifs pour l'achat de véhicules zéro émission (iVZE) en vue d'assurer le succès continu du programme et d'accélérer l'électrification de la flotte canadienne.**

Améliorations continues au perfectionnement des compétences au Canada

Le Canada connaît toujours une pénurie de techniciens qualifiés pour réparer les véhicules à une époque où l'évolution technologique a modifié l'industrie de la réparation et de l'entretien. En raison des avancées dans la technologie des véhicules, les mécaniciens doivent de plus en plus posséder des compétences informatiques pour réussir dans leur domaine.

Bon nombre de flottes dans l'ensemble du Canada possèdent encore aujourd'hui leurs propres garages internes auxquels les mécaniciens sont habituellement des employés de longue date. En raison des rapides changements dans la technologie automobile, y compris la tendance vers des véhicules automatisés et des véhicules à zéro émission (VZE), les administrateurs de parcs automobiles ont continuellement besoin d'aide pour mettre à jour la formation de leurs mécaniciens afin que ces derniers détiennent les compétences à jour nécessaires pour ces nouvelles technologies. Les parcs remplacent maintenant leurs véhicules en fin de vie et ils sont forcés de rééquiper leurs installations avec de l'équipement de pointe. Comme bon nombre des mécaniciens qualifiés approchent de la retraite et les techniciens subalternes ont encore besoin de perfectionnement continu, les parcs sont aux prises avec des défis en ce qui a trait l'entretien approprié de leurs véhicules.

De plus, le ralentissement économique dans l'Ouest du Canada continue d'avoir une incidence sur bon nombre des administrateurs du parc automobile dans la région. Bon nombre des grandes sociétés dans la région ont recours à différentes flottes pour prospérer. En raison des pressions constantes pour réduire les émissions et adopter des sources d'énergie de remplacement, le gouvernement du Canada a la responsabilité de mettre à jour la formation des personnes qui perdent leur emploi et de les orienter vers de nouveaux cheminements de carrière.

La NAFA trouve encourageante l'annonce faites par le gouvernement du Canada dans le budget de 2017 au sujet de la création d'un nouvel organisme national qui appuierait l'acquisition et la mesure des compétences au Canada. Parce que l'organisation définit les compétences recherchées par les employeurs canadiens comme les



administrateurs de flotte et parce qu'on proposait des approches novatrices au perfectionnement des compétences, la NAFA espérait que les défis continus pourraient être réglés. Nous continuons d'exhorter le gouvernement à chercher des méthodes novatrices afin d'encourager la modernisation de la formation de techniciens de façon à assurer le bon entretien continu des flottes et à soutenir le vaste éventail d'industries qui dépendent de nous.

Recommandation

- **Les administrateurs du parc automobile soutiennent des industries de l'ensemble du Canada, ce qui représente des milliards en croissance économique et en recettes fiscales. La NAFA recommande que le gouvernement du Canada continue de chercher des méthodes novatrices pour aider les Canadiens à mettre leurs compétences à jour grâce aux nouvelles technologies nouvelles propres.**