



CFA • ACT

Canadian Ferry Association • Association canadienne des traversiers



Canadian Ferry Association

Mémoire pour les consultations prébudgétaires en vue du budget de 2020

Août 2019

Liste des recommandations

- **Recommandation 1** : L'Association canadienne des traversiers recommande que le gouvernement soutienne davantage le développement et l'adoption de technologies propres ainsi que l'innovation dans le secteur maritime par un appui financier, une collaboration, l'élaboration d'un cadre réglementaire plus souple et de meilleures consultations.
- **Recommandation 2** : Que le gouvernement appuie la chaire de recherche sur le transport maritime et l'innovation, créée par l'industrie, afin de permettre aux chercheurs de mettre l'accent sur les façons d'améliorer l'efficacité et de réduire la production de carbone du secteur maritime du Canada dans son ensemble, et d'examiner le Programme des chaires de recherche du Canada afin de mieux l'harmoniser avec les priorités du pays.
- **Recommandation 3** : Que le gouvernement prenne des mesures pour encourager l'adoption de technologies propres par les propriétaires et exploitants de traversiers partout au Canada.

L'Association canadienne des traversiers (ACT)

L'Association canadienne des traversiers est le porte-parole national de l'industrie des traversiers au Canada. Ses membres respectent les normes professionnelles et opérationnelles les plus strictes qui soient et font la promotion de services de traversiers sécuritaires partout au Canada.

L'ACT est un organisme dirigé par ses membres qui représente les propriétaires et opérateurs de traversiers canadiens ainsi que les intervenants du secteur à l'échelle nationale et internationale. L'ACT compte plus de 115 membres; les membres propriétaires et exploitants effectuent la quasi-totalité des principaux trajets de traversiers au Canada.

Les traversiers font partie intégrante du réseau de transport du Canada. Collectivement, les traversiers au Canada :

- Exploitent une flotte de plus de 250 navires;
- Emploient directement environ 6 300 personnes;
- Génèrent 22 600 emplois;
- Transportent plus de 53 millions de passagers et 21 millions de véhicules chaque année.

Traversiers et technologie propre

Les traversiers constituent un élément essentiel du réseau de transport canadien. On trouve des navires de toutes formes et de toutes tailles à la grandeur du pays. En effet, les traversiers effectuent la liaison avec Terre-Neuve, desservent, au Québec, de nombreuses collectivités le long du Saint-Laurent, assurent le transport de passagers sur le lac Huron à bord de l'emblématique Chee-Chi-Maun, se rendent dans de petites collectivités en Saskatchewan, assurent le transport des navetteurs à Vancouver et représentent le seul moyen rentable d'acheminer les gens et les marchandises vers Inuvik, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Les traversiers canadiens ont déjà subi des transformations visant à réduire leur empreinte environnementale. En effet, les propriétaires et exploitants de traversiers ont su faire preuve d'initiative, et bon nombre d'entre eux ont mis sur pied leurs propres projets de technologies propres, notamment les suivants.

- **Traversiers de la Colombie-Britannique**
 - Premier réseau de traversiers destinés au transport de passagers en Amérique du Nord à convertir les navires existants au gaz naturel liquéfié (GNL). Ce programme sera étendu à d'autres navires.
 - Deux navires hybrides électriques à batterie qui assureront la liaison entre les îles sont en construction.
 - Adoption, au milieu de 2018, d'un « plan d'adoption de technologies propres » complet¹.
- **Seaspan**
 - Exploite deux navires hybrides à batteries fonctionnant au GNL entre l'île de Vancouver et le continent, et recevra, en 2021, d'autres navires présentement en construction².
 - **Société des Traversiers du Québec** ○ A lancé le premier système à propulsion hybride diesel-électrique avec batterie au lithium-ion en Amérique du Nord.
- **Traversier Ecolos**
 - Traversier à émissions nulles en service sur la rivière des Outaouais. La recharge du système de propulsion à batterie se fait pendant l'embarquement et le débarquement des passagers.
- **Marine Atlantique**
 - Le nouveau terminal de North Sydney a reçu la certification LEED argent du Conseil du bâtiment durable du Canada.

Toutefois, pour que les effets positifs des technologies propres et de l'innovation se fassent sentir à plus grande échelle, le soutien et le leadership du gouvernement fédéral sont nécessaires.

¹« *Clean Technology Adoption Plan* ». BC Ferries. <https://www.bcferrries.com/files/AboutBCF/2018-BC-Ferries-Clean-Technology-Adoption-Plan.pdf>

² «Two new LNG-Hybrid vessels to join Seaspan Ferries fleet ». Communiqué de presse de Seaspan. <https://www.seaspan.com/two-new-lng-hybrid-vessels-join-seaspan-ferrries-fleet> 23 mai 2019.

L'un des objectifs du plan Transports 2030 du gouvernement fédéral est de « réduire les impacts environnementaux, y compris la pollution atmosphérique, et d'adopter de nouvelles technologies¹. » Le gouvernement fédéral a soutenu la recherche et l'innovation de plusieurs façons, notamment avec l'initiative des supergrappes d'innovation et l'annonce, dans le budget de 2018, d'investissements sans précédent en science.

Dans plusieurs cas, ce soutien a atteint des niveaux historiques. Toutefois, nous croyons fermement que le secteur canadien du transport maritime et de l'innovation est l'un des secteurs où ce soutien fait défaut. Bien que le gouvernement canadien investisse d'importantes ressources dans son Plan de protection des océans, on constate un manque de ressources destinées à l'industrie.

Les ressources peuvent être financières, mais elles peuvent aussi prendre la forme d'une collaboration par l'entremise de l'infrastructure de recherche du gouvernement (comme la collaboration par l'entremise de ses services de recherche), de l'élaboration d'un cadre de réglementation souple et de meilleures consultations.

L'Association canadienne des traversiers recommande que le gouvernement soutienne davantage le développement et l'adoption de technologies propres ainsi que l'innovation dans le secteur maritime par un appui financier, une collaboration, l'élaboration d'un cadre réglementaire plus souple et de meilleures consultations.

Soutien à la chaire de recherche industrielle sur les technologies du transport maritime des passagers

L'initiative Transports 2030 établit un plan pour des transports écologiques et innovateurs. Notre secteur croit que l'appui à l'innovation dans le transport maritime est une composante majeure d'une stratégie de transport efficace.

En mai 2019, des représentants de l'industrie ont contribué à hauteur de près de 700 000 \$ sur cinq ans à la création d'une chaire de recherche industrielle à la *School of Maritime Studies* (Université Memorial). Ces recherches portent, entre autres, sur les technologies émergentes dans les domaines des systèmes de propulsion efficaces, de la robotique et des systèmes autonomes.

Bien que l'industrie ait dirigé le processus de création de cette chaire de recherche, l'ACT croit que l'appui du gouvernement fédéral à l'élargissement des domaines d'intérêt de cette chaire de recherche permettra d'effectuer une analyse plus approfondie, qui contribuera à améliorer l'efficacité et à réduire la production de carbone du secteur maritime du Canada dans son ensemble.

L'ACT recommande également que le gouvernement entreprenne un examen du Programme des chaires de recherche du Canada de sorte qu'il soit plus conforme aux objectifs généraux du pays et aux besoins de l'industrie. Au bout du compte, l'ACT a lancé un projet de chaire de recherche industrielle

¹« Transports 2030 : Le transport écologique et innovateur ». Transports Canada. <https://www.tc.gc.ca/fra/avenir-transports-canada-transport-ecologique-innovateur.html>

(dont l'industrie est le promoteur) en raison d'un manque d'orientation claire de la part du gouvernement en ce qui a trait aux chaires de recherche du Canada. Le gouvernement devrait encourager davantage les projets dirigés par l'industrie.

L'ACT recommande que le gouvernement soutienne la chaire de recherche actuelle sur le transport maritime et l'innovation, créée par l'industrie, et qu'il entreprenne un examen du Programme des chaires de recherche du Canada afin de mieux l'harmoniser avec les priorités du pays.

Adoption de nouvelles technologies

Comme dans d'autres secteurs, il est toujours plus coûteux de compter parmi les premiers à adopter de nouvelles technologies. Cette situation, conjuguée au fait que les navires peuvent avoir une durée de vie de plus de 30 ans, peut rendre difficile et prohibitive l'intégration de nouvelles technologies.

Des carburants aux bruits sous-marins rayonnés, les nouvelles technologies pourraient contribuer à réduire de façon générale l'empreinte environnementale des traversiers.

Les mesures incitatives gouvernementales peuvent changer cette situation. Les investissements stratégiques réalisés aujourd'hui ont le potentiel d'augmenter le taux d'adoption de ces nouvelles technologies à un stade précoce, de sorte que leur impact se fasse sentir plus rapidement.

L'ACT recommande que le gouvernement prenne des mesures pour encourager l'adoption de technologies propres par les propriétaires et exploitants de traversiers partout au Canada.