



RÉPONSE À LA PÉTITION

Préparer en anglais et en français en indiquant 'Texte original' ou 'Traduction'

N^o DE LA PÉTITION : **421-03131**

DE : **M. JENEROUX (EDMONTON RIVERBEND)**

DATE : **LE 30 JANVIER 2019**

INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE : **MARCO MENDICINO**

Réponse du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

SIGNATURE

Ministre ou secrétaire parlementaire

OBJET

Transport routier

TRADUCTION

RÉPONSE

C'est avec plaisir que le gouvernement du Canada répond à cette pétition.

En 2016, le gouvernement du Canada a lancé le plan de 180 G\$ *Investir dans le Canada*, une stratégie visant à répondre aux besoins à long terme en matière d'infrastructure au Canada et à soutenir la croissance de la classe moyenne et la création d'emplois bien rémunérés. La qualité des infrastructures de transport du Canada et l'efficacité de ses corridors commerciaux sont essentielles au succès des sociétés canadiennes sur le marché mondial.

Une partie importante du plan d'infrastructure du gouvernement est le Fonds national des corridors commerciaux (FNCC), lequel est administré par Transports Canada. Tel que mentionné, ce fonds a déjà financé le projet de passage souterrain de la 50e rue à Edmonton et pourrait être une option de financement si le projet de Terwillegar Drive répond aux exigences du programme.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le programme, veuillez consulter la page suivante :
<http://www.tc.gc.ca/fr/programmes-politiques/programmes/fonds-national-corridors-commerciaux.html>.